under the advice of the Director of Agriculture as was stated on the floor of the House on a prior occasion?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: That question is under consideration. But no scheme has been formulated.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: ഇപ്പോഠം പരാജയപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന കോവാപ്പറേറീവു സൊസൈറിക്കളെമാത്രം ഈ ചുമതല ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: ഒരാൾക്കുതന്നെ വീതിച്ചുകൊടുക്കുന്നതു ശരിയല്ലെന്നു വിചാരിച്ചു അനേകം ആളുകൾക്കുചേർന്നു കൃഷി ചെയ്യത്തക്കവണ്ണം കോവാപ്പറേറീവ് സൊസൈറികൾക്കു കൊടുത്തുവെന്നേയുള്ളൂ.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: കോവാപ്പറേറീവു സൊസൈറികൾതന്നെ പരാജയത്തിലാണെന്നു ദിവാൻ പ്രസിഡൻറ് അവർകൾ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽ പ്രസ്താവിച്ചതായി മെമ്പർക്കറിയാമോ?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: അങ്ങിനെയുള്ള സൊസൈറികളെ നേരേയാക്കിക്കൊണ്ടു വരാമെന്നാണു എന്റെ പൂർണ്ണമായ വിശ്വാസം.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: ഈ വിശ്വാസത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കികൊണ്ടു പോകുകയാണെങ്കിൽ അടുത്തയാണ്ടിൽ നെല്ലു കിട്ടുകയില്ലെന്നുള്ള വിവരം മെമ്പർക്കറിയാമോ?

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR: Is it the opinion of the member that every place in Travancore at present has got sufficient area for the cultivation of rice and paddy crops?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: To some extent it is so.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR: May I know whether he has got any complaint from Quilon or its suburbs that they are not getting adequate rice and paddy?

PRESIDENT: I dealt with the matter yesterday. Evidently the honourable member was not present then. The fault is entirely that of the merchants of Quilon. They first made a false statement that railway wagons were not available. That was found out to be a lie. The railway authorities said that sufficient number of wagons are available but the merchants would not give the contract. If they go on and continue such practices, very severe steps will be taken against them.

Road from the Kochar road to the bathing ghat in the Killiyar

61 ***MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUNJU:** Will the Government be pleased to state whether they have sanctioned the opening of a road from the Kochar road to the bathing ghat in the Killiyar near the Parachira dam?

MR. I. C. CHACKO: No.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUNJU : ഈ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും അപേക്ഷകൾ എന്തെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറിനു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

MR. I. C. CHACKO : കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUNJU : പൊതുജനങ്ങളുടെ ഗതാഗത സൗകര്യത്തിനായി ഇവിടെയൊരു വഴിയുറപ്പു കൊടുക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറിനു ഭാവമുണ്ടാകുമോ?

MR. I. C. CHACKO: ഇതു് കാർപ്പൊറേഷൻ ചെയ്യേണ്ട ജോലിയാണു്. അതുകൊണ്ടു് അതു അവർക്കയച്ചിരിക്കുകയാണു്.

Level Crossing across the Railway line near Nilakkamukku.

62 *MR. VARKALA K. MADHAVAN (*Chirayinkil* cum *Nedumangad*): Will the Government be pleased to state whether they have decided to provide a level crossing across the railway line in the new road from Nilakkamukku to Kaikara landing?

MR. I. C. CHACKO: Yes.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: May I know when the level crossing will be completed ?

MR. I. C. CHACKO: The work is now progressing.

Sale of Salt.

63 *MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether their sale of salt from the salt depots is as per weight;

(*b*) whether the sale of salt by such purchaser licensees to others is generally as per measure;

(*c*) whether in the sale of salt any measure is fixed to correspond to any weight;

(*d*) if so, the corresponding weight for each measure; and

( ) whether sellers of salt in sacks sell them for a uniform price irrespective of the differences in their contents?

MR. P. G NARAYANAN UNNITHAN (*Excise Commissioner*) : (*a*) Yes.

(*b*) Retail sale of salt in the market is usually by measure, but sale by bag is by weight.

(*c*) No.

(*d*) In view of the answer to part (*c*), this question does not arise.

(*e*) Government do not control sale of salt by merchants. The weight of salt bags is generally uniform, as no salt can be removed from factories or depots except in bags holding two maunds each.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: May I know whether the Government is helpless in the matter of sales?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly